

Landkreis Donau - Ries

Abteilung / Amt	FB 20	Beschlussvorlage	20-26/1986
Verfasser	Kunofsky, Jürgen	Datum	11.07.2024
Aktenzeichen	8513-5/3		öffentlich

Gremium
Kreistag

Datum
25.07.2024

Behandlung
Entscheidung

Teilfortschreibung Nahverkehrsplan Stadtverkehr Nördlingen

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt, das Kapitel 8.2 Stadtverkehr Nördlingen des Nahverkehrsplans des Landkreises Donau-Ries, wie von der Verwaltung vorgeschlagen, zu ändern und den Nahverkehrsplan damit teilfortzuschreiben.

Begründung:

Der Kreistag des Landkreises Donau-Ries hat 13.05.2015 einen Nahverkehrsplan beschlossen und diesen zwischenzeitlich mehrfach teilfortgeschrieben. Der Nahverkehrsplan enthält an mehreren Stellen auch Ausführungen zum Stadtverkehr Nördlingen, insbesondere in Kapitel 8.2.

Das bisherige Stadtbussystem Nördlingen (Linie 508) besteht aus insgesamt drei Kursen. Die Kurse 1 und 2 erschließen jeweils in Runden im Stundentakt die Kernstadt von Nördlingen, der Kurs 3 schließt den Stadtteil Baldingen an die Kernstadt an und verkehrt viermal täglich. Das Angebot besteht montags bis freitags ganztägig und samstags am Vormittag. Zusätzlich wird Nördlingen mitsamt seinen Ortsteilen und umliegenden Gemeinden durch das Mobilitätskonzept Nördlingen Mobil (NöMobil) erschlossen. Beide Systeme sollen künftig weiter nebeneinander bestehen. Um allerdings keine ungewollten Parallelverkehre vorzuhalten, sollen bei NöMobil künftig keine Fahrten mehr buchbar sein, wenn in der gleichen Zeitlage auf der gleichen Fahrtrelation der Stadtbus Nördlingen verkehrt. Dies stellt keine Besonderheit dar, sondern wird in vielen anderen Verkehren ebenfalls praktiziert. Die Politik in Nördlingen wünscht eine künftige Verbesserung des Stadtbusverkehrs. Hierfür sollen die beiden Kurse 1 und 2 künftig nicht nur stündlich, sondern halbstündlich bedient werden.

Um die neue Ausrichtung des Stadtverkehrs in Nördlingen planerisch umzusetzen muss zunächst das Kapitel 8.2 des Nahverkehrsplans fortgeschrieben werden. Die Verwaltung schlägt hierzu folgende Textfassung vor:

„8.2 Stadtverkehr Nördlingen

Der Stadtbus in Nördlingen soll nach dem Willen der Verantwortlichen vor Ort ausgebaut werden. Hierzu soll das bisherige Angebot auf den Kursen 1 (Wemdinger Viertel – Hochweg – Augsburgs Straße – Brettermarkt) und 2 (Augsburger Viertel – Krankenhaus – Herkheimer Viertel – Friedhof – Südtiroler Viertel – Brettermarkt), welches die Kernstadt von Nördlingen in zwei Runden jeweils im Stundentakt erschließt, in etwa verdoppelt werden. Künftig sollen diese beiden Kurse die Kernstadt von Nördlingen weiterhin in zwei Runden, jedoch dann halbstündlich erschließen. An der Haltestelle „Brettermarkt“ beginnen bzw. enden die Kurse und es bestehen Umsteigemöglichkeiten zwischen diesen.

Die Betriebszeiten umfassen mindestens die folgenden Zeiträume:

- Montag bis Freitag: ca. 8:00 Uhr bis ca. 12:30 Uhr und ca. 13:30 Uhr bis ca. 18:00 Uhr
- Samstag: ca. 8:00 Uhr bis ca. 14:00 Uhr
- Sonntags und feiertags findet keine Bedienung im Stadtverkehr statt

Der bisherige Kurs 3, der den Stadtteil Baldingen an die Kernstadt anschließt soll zunächst bestehen bleiben, die Fahrgastnachfrage ist zu beobachten.“

Der Ausschuss für Wirtschaft, Verkehr und Technologie (AWVT) hat den Sachverhalt in seiner Sitzung am 03.07.2024 vorberaten und dem Kreistag eine einstimmige Beschlussempfehlung ausgesprochen.

Beschluss

Sitzung des Kreistages, öffentlich

am 25.07.2024

Teilnahme: **49 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 49 Nein 0 Anwesend 0 pers. beteiligt 0)

TOP 5 Teilfortschreibung Nahverkehrsplan Stadtverkehr Nördlingen

Der Kreistag beschließt, das Kapitel 8.2 Stadtverkehr Nördlingen des Nahverkehrsplans des Landkreises Donau-Ries, wie von der Verwaltung vorgeschlagen, zu ändern und den Nahverkehrsplan damit teilfortzuschreiben.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Renate Durner-Sebald

Verteiler:
Original zur Sammlung